

# Regeneration Zylinder, Kurbelwelle

Modell	Zylinder inkl. neuer Kolben und Zubehör	Kurbelwelle
<b>MZ</b>		
RT 125/1 (12mm Kolbenbolzen)	114,00 €	195,00 €
RT 125/2 (13mm Kolbenbolzen)	58,00 €	195,00 €
RT 125/3 (13mm Kolbenbolzen)	58,00 €	195,00 €
BK 350 (Satz)	135,00 €	400,00 € + ggf. 70,00 € (Aufchromen der Pleule)
ES 125	58,00 €	106,00 €
ES 150	62,00 €	106,00 €
ES 175	-	-
ES 250/0	85,00 €	180,00 €
ES 250/1 (KW mit Pleuelbüchse)	85,00 €	138,00 €
ES 250/2 (KW mit Nadellager)	85,00 €	106,00 €
ETS 125	58,00 €	106,00 €
ETS 150	62,00 €	106,00 €
ETS 250	85,00 €	106,00 €
TS 125	58,00 €	106,00 €
TS 150	62,00 €	106,00 €
TS 250/0	85,00 €	106,00 €
TS 250/1	85,00 €	106,00 €
ETZ 125	58,00 €	62,00 €
ETZ 150	62,00 €	62,00 €
ETZ 250	85,00 €	76,00 €
ETZ 251	85,00 €	76,00 €
ETZ 300	96,00 €	76,00 €
ETZ 250 auf 300ccm	128,00 €	-
Zylinderkopf auf 300ccm umarbeiten	45,00 €	-

<b>SIMSON</b>		
SR 1	49,00 €	56,00 €
SR 2	49,00 €	56,00 €
KR 50	49,00 €	56,00 €
Spatz	34,00 €	33,00 €
Star	34,00 €	33,00 €
Sperber	34,00 €	33,00 €
Habicht	34,00 €	33,00 €
KR 51/1	34,00 €	33,00 €
KR 51/2	34,00 €	33,00 €
S 50	34,00 €	33,00 €
S 51 - SR 50	34,00 €	33,00 €
S 70	36,00 €	33,00 €
AWO Touren (KW ohne Ölleitblech)	126,00 €	247,00 €
AWO Sport (KW mit Ölleitblech)	126,00 €	270,00 €

<b>JAWA</b>		
175ccm Typ 356	90,00 €	-
250ccm Typ 353	90,00 €	-
350ccm Typ 354	135,00 €	-
350ccm Typ 360	135,00 €	-
350ccm Typ 638, 639, 640	135,00 €	-
Pionýr, Mustang	40,00 €	-

<b>IWL</b>		
Pitty	-	-
Wiesel SR 56	-	-
Berliner Roller SR 59	62,00 €	-
Troll TR 150	62,00 €	-

Alle Preise sind inkl. Mehrwertsteuer exkl. Versandkosten!

Zylinder werden bei uns nicht im Austausch geschliffen, d.h. Sie bekommen Ihren eigenen Zylinder neu geschliffen wieder zurück.

Diese Arbeiten werden bei uns in Zusammenarbeit mit einer Fachwerkstatt erledigt. Diese haben jahrzehntelange Erfahrung im Motorenbau und sind spezialisiert auf Zylinder und Kurbelwellen von DDR-Fahrzeugen.

Wir verwenden ausschließlich Kolben in höchster Qualität, denn nur somit ist eine Garantie gewährleistet.

Auf Wunsch können wir noch Strahlarbeiten von Zylinder und Zylinderkopf mit Glasperlen und die Lackierung von Zylinder und Zylinderkopf mit einem hitzebeständigen Lack in der Farbe schwarz oder silber anbieten. Auch die Reparatur des Zündkerzengewindes ist auf Anfrage möglich.

Die Bearbeitungszeit beträgt ca. 2 Wochen. Mit Strahlarbeiten und/oder Lackierung verlängert sich die Bearbeitungszeit noch um ca. 1-2 Wochen.

Wir behalten uns vor, Teile, die nicht mehr zu regenerieren sind, unbearbeitet zurück zusenden.

**Alle Aufträge müssen zwingend mit unserem Auftragsformular eingesendet werden!**